

OLDSMOBILE 1984 CUTLASS SUPREME



COUPE CUTLASS CALAIS

Ses lignes, son élégance, ses succès inégalés: tout indique qu'elle est de grande classe.



Une Oldsmobile des plus luxueuses, avec des sièges aux coussins épais, de grand confort et donnant un bon soutien, portant des garnitures en velours très soyeux. Une élégance certainement impressionnante...mais elle est aussi remarquable au point de vue pratique. Car comme toutes les nouvelles Oldsmobile Cutlass, la Supreme Brougham est une voiture de valeur totale. C'est ce parfait équilibre de l'élégance et de la valeur qui rend l'Oldsmobile Cutlass tellement demandée.





COUPÉ CUTLASS SUPREME BROUGHAM

On fait route ensemble



Les produits GM résultent d'une façon de penser visant à assurer votre entière satisfaction.
Nos produits sont conçus pour vaincre la résistance de l'air et économiser l'énergie.
Nous faisons appel aux faisceaux optiques et à la robotisation afin d'assurer la grande précision de nos produits. De la fonderie jusqu'à la chaîne de montage, notre personnel utilise le laser et les rayons gamma pour contrôler la qualité de fabrication. Chez GM, nous voulons qu'en achetant notre produit, vous en soyez plus satisfait que l'acheteur de tout autre véhicule de n'importe quel autre constructeur du monde.
Aujourd'hui, GM s'adapte encore plus vite aux besoins du marché en raffinant sa façon de penser et ses méthodes d'action. GM est mieux équipé pour relever les défis de demain. Partout où il y a des chemins, aujourd'hui et demain, GM fait route avec vous.

GM 75
75 ANS D'EXCELLENCE ET ÇA CONTINUE!

Avec son cachet classique et son luxe de Brougham, elle joint au plus haut point l'utile à l'agréable.



Sa silhouette classique distinguée et sa carrosserie pratique à quatre portes font de cette Cutlass une voiture vraiment fonctionnelle…mais elle n'en offre pas moins le maximum d'agrément à l'usage. L'intérieur bien agencé est magnifiquement équipé. On dispose de tout l'espace nécessaire…et le confort du roulement est propice à la détente. L'usage étendu de matières insonorisantes contribue au grand confort de cette Cutlass.





SEDAN CUTLASS SUPREME BROUGHAM

Elle offre tout: chic, élégance et cachet traditionnel…pour un prix qui la rend encore plus agréable.

Chaque Cutlass a des attraits qui lui sont propres. Avec le coupé et le sedan Cutlass Supreme, ce pourrait bien être l'attrait d'un prix raisonnable. Car en plus de leur élégance, ils offrent la qualité et la valeur d'une Supreme au prix le plus modique. Avec des prix aussi attrayants que les voitures elles-mêmes, on comprendra facilement que les Cutlass Supreme soient les Oldsmobile les plus demandées.





COUPE ET SEDAN CUTLASS SUPREME

Avec sa direction à rapport rapide et sa suspension spéciale, les randonnées ordinaires deviennent du grand tourisme.

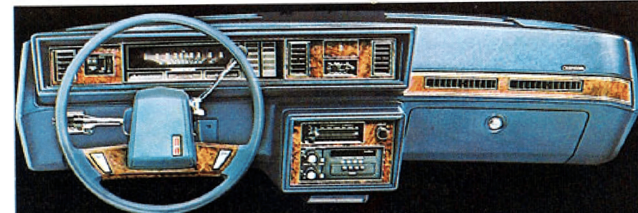


La Cutlass Calais possède les éléments qui assurent une tenue de route supérieure. Les pneus radiaux ceinturés d'acier ont une grande adhérence dans les virages, et les barres stabilisatrices sont très efficaces. Direction à rapport rapide, freins adaptés à la tâche…c'est une voiture de grand tourisme, avec V6 standard ou V8 ou diesel en option. Sièges inclinables, bloc central avec levier des vitesses, ensemble complet d'instruments et de nombreux autres équipements—le tout standard.



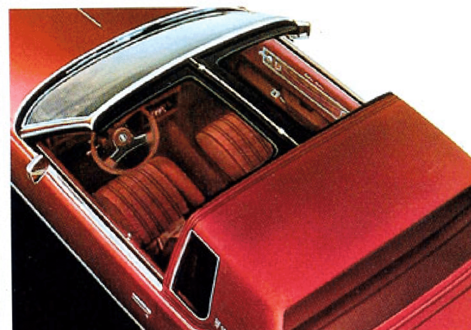


Caractéristiques et options de la Cutlass Supreme.

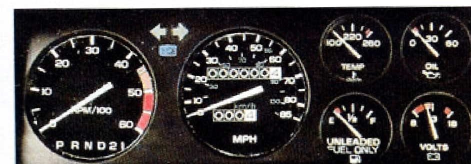


Le tableau de bord* de la Cutlass Supreme avec volant de luxe.

*Note: au Canada, les compteurs de vitesse sont gradués en km/h, avec échelle secondaire en mi/h et totalisateur kilométrique.

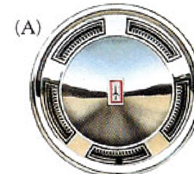


Panneaux de toit amovibles. Ce toit à panneaux amovibles en option vous donne le plein air et le soleil d'une décapotable—dans un modèle coupé.

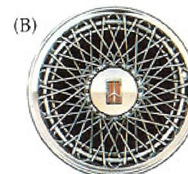


Groupe d'instruments de rallye† en option. Standard dans la Cutlass Calais. †Le thermomètre moteur et le manomètre d'huile représentés sont également en mesures métriques au Canada.

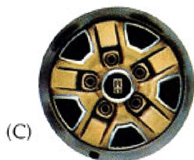
(A)



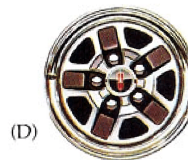
(B)



(C)



(D)



Roues et enjoliveurs: (A) Disques de roues de luxe standard. En option: (B) Disques de roues à rayons avec serrures; (C) Roues Super Stock de la couleur de la carrosserie; (D) Nouvelles roues Super Stock chromées.

OPTIONS

■ Réglage électrique du siège à six positions (côté conducteur; banquette ou siège-baquet) ■ Dossier inclinable du siège, à commande manuelle (côté passager) ■ Sièges-baquets avant enveloppants ■ Siège avant divisé avec commandes individuelles ■ Verrouillage électrique des portes ■ Boîte automatique surmultipliée à 4 rapports† ■ Garnitures en cuir Custom ■ Groupe Hurst/Oldsmobile (Calais seulement) ■ Glaces teintées Soft-Ray ■ Lève-glaces électriques (livrables avec commande électrique de glaces de ventilation arrière dans sedans) ■ Ouvre-coffre électrique ■ Moulures latérales de bas de carrosserie ■ Couvre-planchers auxiliaires à empiècements en tapis ■ Garniture de luxe de coffre et housse de roue de secours ■ Protecteurs brillants de rebord de portes ■ Revêtements complets de pavillon en vinyle (sedans) ■ Système d'essuie-glace à balayage par pulsations ■ Toit ouvrant en verre à commande électrique (coupé) ■ Panneaux de toit amovibles en verre (coupé) ■ Dégivreur électrique de lunette ■ Climatiseur Quatre-Saisons ■ Lampes opéra aux panneaux de custode (sedans) ■ Plafonnier-lampe de lecture combinés ■ Rétroviseurs extérieurs téléréglables ■ Bloc central sport avec levier de vitesses (sièges-baquets exigés; coupé) ■ Miroir éclairé de pare-soleil ■ Garniture en cuir des surfaces de sièges (modèles Brougham) ■ Bandes contrastantes de carrosserie ■ Différentiel antipatinage ■ Chauffe-moteur ■ Régulateur de vitesse à dispositifs de reprise et d'accélération ■ Volant Custom sport ■ Volant inclinable ■ Roues Super Stock de couleur assortie ■ Disques de roues à rayons avec serrures ■ Pneus radiaux toutes saisons P205/70R-14 ceinturés d'acier à bande blanche ■ Pneus radiaux toutes saisons P195/70R-14 ceinturés d'acier à bande blanche ■ Pneus radiaux toutes saisons P205/70R-14 ceinturés d'acier à flancs noirs et inscriptions blanches ■ Groupe commodité: lampes, miroir de pare-soleil et carillons ■ Phares à halogènes ■ Montre à quartz ■ Panneau d'instruments au tableau de bord ■ Totalisateur partiel (compris dans les instruments) ■ Témoins de fonctionnement d'éclairage extérieur ■ Schéma de couleurs deux teintes ■ Groupe roulement ferme et tenue de route ■ Systèmes de refroidissement à grand rendement ■ Radios et lecteurs: ETR AM/FM stéréo avec chercheur-détecteur, cassette à auto-inversion, compensateur et montre; ETR AM/FM stéréo avec cassette et montre; ETR AM/FM stéréo avec montre; ETR AM/FM stéréo; radio AM.

†Disponibilité à une date ultérieure



Bien que de nombreux types de contrats d'entretien soient disponibles aujourd'hui, il n'y en a qu'un qui vous donne une entente directe avec General Motors. C'est le contrat portant le logotype du Plan de protection continue représenté ci-dessus. Ce logotype figurant sur toute la documentation du Plan vous donne l'assurance que le contrat d'entretien que vous achetez est le Plan GM qui est, à notre avis, le meilleur de ceux qui soient offerts aux propriétaires de véhicules GM.

Le Plan de protection continue GM donne une protection supplémentaire pendant et après la durée des garanties limitées des véhicules neufs. Demandez à votre concessionnaire General Motors de vous renseigner en détail sur le Plan de protection continue authentique GM.

DISPONIBILITÉ DES MODÈLES
Cutlass Supreme:
Coupé 2 portes/Sedan 4 portes
Cutlass Supreme Brougham:
Coupé 2 portes/Sedan 4 portes
Cutlass Calais: Coupé 2 portes

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Protection des occupants
■ Deux ensembles ceinture-baudrier manuels avec boucles à bouton-poussoir pour le conducteur (avec voyant lumineux et avertisseur sonore) et pour le passager de droite de siège avant; ceinture manuelle au centre ■ Ceintures de sécurité manuelles avec boucles à bouton-poussoir à l'arrière; au centre aussi ■ Colonne de direction amortissante ■ Poignées intérieures de portes à verrouillage de sécurité ■ Verrouillage de sécurité des portes ■ Verrouillage par inertie des dossiers pliants des sièges avant ■ Tableau de bord et sommet des dossiers de sièges avant garnis de rembourrage amortissant ■ Pare-brise en verre de sécurité feuilleté, glaces latérales et lunette en verre de sécurité trempé ■ Accoudoirs de sécurité ■ Appuis-tête aux sièges du conducteur et du passager avant droit (réglables).

Prévention des accidents
■ Feux de position et réflecteurs latéraux ■ Feux de stationnement s'allumant en même temps que les phares ■ Système multiclignotant ■ Phares de recul ■ Position "changement de voie" dans la commande des clignotants ■ Essuie-glace à deux vitesses, lave-glace et dégivreurs de pare-brise ■ Rétroviseur intérieur à rebord en vinyle ■ Rétroviseur extérieur gauche (droit également standard dans coupés) ■ Système de freinage à double maître-cylindre avec voyant lumineux ■ Interrupteur de sécurité du démarreur ■ Double verrouillage de sécurité du capot.

Antivols
■ Avertisseur d'oubli de la clé de contact ■ Antivol sur la colonne de direction ■ Commande intérieure de déverrouillage du capot.

ÉQUIPEMENT STANDARD

Châssis et carrosserie: Système d'allumage à grande puissance ■ Servo-direction ■ Servo-freins avec disques à faible frottement à l'avant ■ Ressorts hélicoïdaux entièrement choisis par ordinateur ■ Supports de carrosserie recalibrés ■ Delcotron ■ Batterie sans entretien ■ Bandes protectrices de pare-chocs avec butoirs intégrés avant et arrière ■ Traitements anticorrosion poussés ■ Doublures anticorrosion des ailes avant ■ Pneus plus roulants ■ Boîte automatique à embrayage de convertisseur de couple ■ Moulure centrale de capot et ornement debout sur le panneau avant ■ Moulures brillantes de gouttières, de bas de caisse et de passages de roues ■ Lave-glace à fluide ■ Essuie-glace en retrait ■ Pneus radiaux toutes saisons P195/75R-14 ceinturés d'acier à flancs noirs ■ Disques de roues brillants de luxe.

Intérieur: Sièges entièrement en mousse ■ Accoudoirs avant et arrière ■ Moquette rasée et bas de panneaux de portes recouvert de tapis ■ Commande intérieure de déverrouillage du capot ■ Ornementation similinoyer grenu du tableau de bord ■ Allume-cigarettes ■ Signal de phares allumés ■ Rétroviseur intérieur jour-nuit ■ Ceintures de sécurité de luxe ■ Volant de luxe ■ Ventilation à air pulsé ■ Interrupteurs automatiques d'éclairage aux portes avant ■ Sangles de tirage aux portes avant.

C'est un enchantement



Un coup d'oeil à l'intérieur de la Cutlass Supreme

GROUPES MOTEURS

Moteurs	Code de commande	Cylindrée (po³)	Disponibilité de moteurs Coupés et sedans	Boîtes de vitesses Autom. 3 rap.	Autom. surmult. 4 rap.
V6 3,8 litres, carb. 2 corps (A)	LD5	231	S	S	NL
V8 5 litres, carb. 4 corps (C)	LG4	305	CS	S	CS
V8 5 litres, carb. 4 corps (B)	LV2†	307	CS	NL	S
V6 diesel, 4,3 litres (B)	LT6	263	CS	S	CS
V8 diesel, 5,7 litres (B)	LF9	350	CS	S	CS

S–Standard. CS–En option contre supplément. NL–Non livrable.
†Groupe Hurst/Oldsmobile exigé.
(A) Fabriqué par GM–Division Buick, États-Unis.
(B) Fabriqué par GM–Division Oldsmobile, États-Unis.
(C) Fabriqué par GM–Division Chevrolet, États-Unis et GM du Canada.

Voyez votre représentant Oldsmobile pour les estimations de consommation de carburant des Cutlass Supreme basées sur des méthodes d'essais approuvées par Transports Canada.

DIMENSIONS: millimètres (pouces)

Extérieur	Coupé	Sedan
Empattement	2 745 (108.1)	2 745 (108.1)
Longueur (hors tout)	5 080 (200.0)	5 090 (200.4)
Largeur (hors tout)	1 819 (71.6)	1 826 (71.9)
Hauteur (en charge)	1 394 (54.9)	1 419 (55.9)
Intérieur		
Hauteur siège-plafond–avant	963 (37.9)	983 (38.7)
Hauteur siège-plafond–arrière	968 (38.1)	960 (37.8)
Espace aux jambes–avant	1 087 (42.8)	1 087 (42.8)
Espace aux jambes–arrière	922 (36.3)	965 (38.0)
Largeur aux hanches–avant	1 313 (51.7)	1 326 (52.2)
Largeur aux hanches–arrière	1 394 (54.9)	1 412 (55.6)
Largeur aux épaules–avant	1 433 (56.0)	1 440 (56.7)
Largeur aux épaules–arrière	922 (36.3)	1 450 (57.1)
Volume utile du coffre: litres (pi³)	458 (16.2)	430 (15.2)
Contenance du réservoir de carburant: litres (gal)	68 (15.0)	68 (15.0)

ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE STANDARD PAR MODÈLE

Coupé et sedan Cutlass Supreme: Moteur V6 3,8 litres, carb. 2 corps ■ Boîte automatique ■ Banquette avant Custom à accoudoir central ■ Choix de cinq couleurs de garnitures en tissu et de deux en vinyle ■ Rétroviseurs extérieurs: côtés conducteur et passager (coupé); côté conducteur (sedan).

Coupé et sedan Cutlass Supreme Brougham: Siège avant divisé avec commandes individuelles ■ Choix de cinq couleurs de garnitures en velours ■ Groupe commodité: lampes, miroir de pare-soleil et carillons.

Coupé Cutlass Calais: Bloc central sport ■ Sièges-baquets avant enveloppants inclinables ■ Choix de cinq couleurs de garnitures en tissu et d'une en vinyle ■ Instruments rallye au tableau de bord ■ Volant Custom sport ■ Rapport spécial de direction ■ Barres stabilisatrices avant et arrière de plus grand diamètre ■ Phares de route à halogènes ■ Larges moulures inférieures ■ Rétroviseurs extérieurs sport ■ Bandes latérales contrastantes de carrosserie ■ Roues Super Stock.

Un mot au sujet de l'assemblage, des pièces et de l'équipement en option de ces véhicules.

Les véhicules décrits dans le présent catalogue sont assemblés dans diverses divisions de General Motors Corporation. Ces véhicules comportent des milliers de pièces différentes fabriquées par General Motors du Canada Limitée, ses compagnies affiliées et ses fournisseurs. Il est parfois nécessaire en cours de fabrication, soit pour répondre à la demande du public pour un véhicule ou de l'équipement spécifique, soit pour satisfaire aux exigences fédérales en matière d'émission et de sécurité ou aux recommandations en matière de conservation de l'énergie, soit encore pour d'autres raisons, de construire ces véhicules avec des pièces différentes de celles prévues à l'origine ou de provenance autre que celle initialement prévue. Toutes les pièces de ce genre ont été approuvées par General Motors du Canada Limitée ou ses compagnies affiliées pour incorporation dans nos produits et donneront le rendement de qualité associé à notre nom.

Veuillez noter que certaines pièces d'équipement livrables en option ne le sont que conjointement avec d'autres options. De plus, il peut être nécessaire d'acquérir plus que l'équipement standard spécifié lorsque vous commandez certains équipements en option. Le représentant vous fournira tous détails.

En ce qui concerne l'équipement en option facturé en supplément, soyez sûr de spécifier le genre d'équipement que vous désirez pour votre véhicule au moment de le commander du concessionnaire. Certaines options peuvent n'être pas disponibles lors de la fabrication de votre véhicule. Votre concessionnaire est avisé de la disponibilité présente des options. Vous pouvez lui demander de vous renseigner à ce sujet. GM demande aussi au concessionnaire de vous prévenir de la non-disponibilité d'une option que vous avez commandée. Nous vous conseillons de vérifier si votre véhicule comporte l'équipement en option que vous avez commandé ou, en cas de changements, si ces derniers sont acceptables.

Toutes les illustrations et spécifications contenues dans ce catalogue sont basées sur les informations les plus récentes au sujet du produit disponibles lors de l'approbation de publier. Tous droits réservés de modifier en tout temps et sans avis préalable les prix, couleurs, matériaux, équipements, caractéristiques et modèles, et de supprimer des modèles. Certains des équipements représentés ou décrits dans ce catalogue sont livrables moyennant supplément. Votre concessionnaire vous donnera tous les renseignements voulus.

À propos de moteurs

Certaines Oldsmobile sont équipées de moteurs fabriqués par d'autres divisions, filiales ou compagnies associées mondiales de GM. Voyez votre concessionnaire pour tous détails.

DIESEL
PREMIÈRES AU MONDE POUR LA PROPULSION DIESEL.

La vie tient à un clic! Attachez-vous.

GM Canada

Imprimé au Canada

General Motors du Canada Limitée, Oshawa (Ontario)

Septembre 1983